

67

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

3 de Julio 1899

Término municipal.

Villas mancomunadas de
Talavera, Higuera y Valle de la Serena

6.^a Brigada.

Zona 1.^a

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 4.

21-48

Brújula de *Gaüner* núm. 120

cuya declinación es de 19 grados 15 minutos

Observador: D. Vicente Cascarosa y Mostre

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
+ 21	10 ^a	+ 44	37 ^o		
+ 22	2 ^a	+ 45	38 ^o		
+ 23	3 ^a	+ 46	38 ^o		
+ 24	4 ^a	+ 47	39 ^o		
+ 25	5 ^a	+ 48	39 ^o		
+ 26	6 ^a	Carcavon			
+ 27	7 ^a				
+ 28	8 ^a				
+ 29	10 ^a				
+ 30	11 ^a				
+ 31	13 ^a				
+ 32	15 ^a				
+ 33	16 ^a				
+ 34	18 ^a				
+ 35	22 ^a				
+ 36	24 ^a				
+ 37	27 ^a				
+ 38	28 ^a				
+ 39	29 ^a				
+ 40	31 ^a				
+ 41	32 ^a				
+ 42	32 ^a				
+ 43	35 ^a				

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.
		Los ángulos dependiente desde 4° grados en adelante se han observado y consignado.
		La graduación del limbo de la brújula es normal.
		La declinación de la brújula se ha decidido del promedio de los rumbos observados desde el punto A al punto B, de la base que ha servido para la triangulación de la zona.
		Carcavon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario 21							
Comienza en el punto 1 del itin ^o 1 (Senalp) y termina en el punto 8 del itin ^o 6 (Senalp)							
Determina el C ^o de Zalavaca de la Yaa' a Quintana de la Yaa							
1	1	340 30	160 30	107,00			107,00
1	1 del itin ^o 1 (Senalp)	160 15	340 15	107,00			
1	2 Senalp	325 45	145 45	153,00			153,00
2	1	145 45	325 45	153,00			
2	3	346 30	166 30	123,00			123,00
3	2	166 15	346 15	123,00			
3	4	359 45	179 45	175,00			175,00
4	3	179 45	359 45	175,00			
4	5	355 00	175 00	80,00			80,00
5	4	175 00	355 00	80,00			
5	6	7 45	187 45	140,00			140,00
6	5	187 30	7 30	140,00			
6	7	3 45	183 45	108,00			108,00
7	6	183 45	3 45	108,00			
7	8	339 45	159 45	145,00			145,00
8	7	159 30	339 30	145,00			
8	9	345 00	165 00	140,00			140,00
9	8	164 45	344 45	140,00			
9	10	343 30	163 30	163,00			163,00
10	9	163 15	343 15	163,00			

Carretera

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		El Avonoto
		El Avonoto
		(400)
		(500)
		(350)
		Carretera de Senalp a Salavaca
		Cam. de Senalp a Quintana de la Yaa
		Carril de la Trompeta
		El camino determinado por este itinerario y carretera
		Carretera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	314 45	134 45	269,00			
La 7 = 2 del itinerio 21 ^{total p} Hidrovario n° 23							
Se empieza en el punto 7 del itinerio 1 (S.p.) y termina en el punto 20 del itinerio 6 (S.p.)							
Se termina el C° de Talamanca de la Sereca a la Mata							
7	1	327 30	147 30	166,00			166,00
1	7 del itinerio 1 (H)	147 15	327 15	166,00			
1	2 ^{total p.}	10 45	190 45	170,00			170,00
2	1	190 45	10 45	170,00			
2	3	34 15	214 15	137,00			137,00
3	2	214 15	34 15	137,00			
3	4	23 15	203 15	186,00			186,00
4	3	203 00	23 00	186,00			
4	5	2 15	182 15	148,00			148,00
5	4	182 15	2 15	148,00			
5	6 ^{total p.}	5 30	185 30	275,00			275,00
6	5	185 30	5 30	275,00			
6	7	8 15	188 15	179,00			179,00
7	6	188 15	8 15	179,00			
7	8	341 00	161 00	142,00			142,00
8	7	161 15	341 15	142,00			
8	9	344 30	164 30	213,00			213,00
9	8	164 15	344 15	213,00			

Carretera

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
	4 m° 2h	<p>C° de Talamanca de la Sereca a la Mata Arroyo Cagachela Carretera de 3er Of. de Ventas de Calabón a Cartuera</p>
		7 m° 23
		El C° determinado por el itinerio 21 carretera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	30	15	210	15		210,00
10	9	210	15	30	15		210,00
10	= 20 del itinerario nº 6 (Cual p)						
	Itinerario nº 24						
	Empieza en el punto 21 del itinerario nº 6 (S p) y termina en el punto 12 del itinerario nº 1 (Sual p)						
	Determina el C° de Cancho Roano (Carretero)						
21	1	167	45	347	45		214,00
1	21 del itinerario nº 6	347	45	167	45		214,00
1	2	146	45	326	45		182,00
2	1	326	45	146	45		182,00
2	3	130	45	310	45		108,00
3	2	310	45	130	45		108,00
3	4	121	15	301	15		281,00
4	3	301	30	121	30		281,00
4	5	139	45	319	45		194,00
5	4	319	45	139	45		194,00
5	6	151	15	331	15		137,00
6	5	331	15	151	15		137,00
6	7 tenab p	171		351	15		124,00
7	6	351	15	171	15		124,00
7	8	184	15	4	15		161,00
8	7	4	15	184	15		161,00
8	9	189		9			171,00

Carretero

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	4 ^{to} 23	Croquis y notas.
Nota			<p>Del punto 7 al 19 del itinerario nº 6 solo se ha croquisado el camino que al par del arroyo se destruyeron por un corte la distancia y haber unido con el punto 20 del itinerario nº 6</p>
4 ^{to} 24			<p>C° del Valle de la Gu... Malpastida de la Sierra</p>

Carretero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	9 30	189 30	90,00			90,00
11	10	189 30	9 30	90,00			
11	12	21 45	201 45	92,00			92,00
12	11	201 45	21 45	92,00			
12	13	26 45	206 45	122,00			122,00
13	12	206 45	26 45	122,00			
13	14	10 45	190 45	97,00			97,00
14	13	190 45	10 45	97,00			
14	15	296 15	116 15	30,00			30,00
15	14	116 15	296 15	30,00			
<p>La 15 = 23 del itín^o 6 final p 4 itinerario n^o 27</p> <p>Empieza en el punto 6 del itín^o 23 (Senalp) y termina en el punto 9 del itín^o 1. final p</p>							
<p>Deducción de Arroyo Cagancha (De aguas periódicas)</p>							
6	1	175 45	355 45	253,00			253,00
1	6 del itín ^o 23	355 45	175 45	253,00			
1	2 final p	151 00	331 00	272,00			272,00
2	1	330 45	150 45	272,00			
2	3	176 15	356 15	209,00			209,00
3	2	356 00	176 00	209,00			
3	4	176 15	356 15	150,00			150,00
4	3	356 15	176 15	150,00			

Barcarong

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	4tin ^o 26	<p>Croquis y notas.</p> <p>C^o del Valle de la Sna a Malpartida</p> <p>5.28 (250)</p> <p>300</p> <p>500</p> <p>700</p> <p>1000</p> <p>10 11 12 13 14 15</p> <p>Costa del Arroyo Cagancha</p>
	4tin ^o 27	<p>Arroyo Cagancha</p> <p>700</p> <p>1000</p> <p>900</p> <p>1 2 3 4</p> <p>C^o del Valle de la Sna a La Loma de la Sna</p>
		Barcarong

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	13 00	193 00	171,00			171,00
9	8	193 00	13 00	171,00			
9	10	11 00	191 00	109,00			109,00
10	9	191 00	11 00	109,00			
10	11	18 15	198 15	187,00			187,00
11	10	198 15	18 15	187,00			
11	12	22 15	202 15	199,00			199,00
12	11	202 15	22 15	199,00			
12	13	21 15	201 15	206,00			206,00
13	12	201 15	21 15	206,00			
13	14	17 45	197 45	162,00			162,00
14	13	197 45	17 45	162,00			
14	15	16 15	196 15	139,00			139,00
15	14	196 00	16 00	139,00			
15	16 Tualp	12 15	192 15	159,00			159,00
16	15	192 00	12 00	159,00			
16	17	330 45	150 45	140,00			140,00
17	16	150 45	330 45	140,00			
17	a	253 15	73 15	126,00			126,00
a	17	73 15	253 15	126,00			
a	C de Borreguero	274 45	94 45	196,00			196,00
Casa	a	94 45	274 45	196,00			
17	18	342 30	162 30	106,00			106,00
18	17	162 30	342 30	106,00			
18	19	336 15	156 15	159,00			159,00

Carcauon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>El Borreguero (quinto)</p> <p>C de Borreguero</p> <p>Cancino</p> <p>C de las Dorcas</p> <p>Carcauon</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	18	156 00	336 00	159,00			
19	20	347 15	167 15	140,00			140,00
20	19	167 00	347 00	140,00			
20	21	352 15	172 15	153,00			153,00
21	20	172 15	352 15	153,00			
La	21 = 38 del itin° 6	igual p					
Itinerario n° 29							
Comienza en el punto 16 del itin° 28 (Sp) y termina en el punto 37 del itin° 5 (Sacaop).							
Determina el C° de la Dehesilla (Carretero)							
16		204 45	204 45	116,00			116,00
1	16 del itin° 28	204 45	204 45	116,00			
1	20	222 30	202 30	153,00			153,00
2	1	202 30	222 30	153,00			
2	3	199 30	199 30	152,00			152,00
3	2	199 30	199 30	152,00			
3	4	206 00	206 00	170,00			170,00
4	3	206 00	206 00	170,00			
4	5	222 45	202 45	120,00			120,00
5	4	202 45	222 45	120,00			
5	6	43 45	223 45	162,00			162,00
6	5	223 45	43 45	162,00			
La	6 = 37 del itin° 5	igual p					
Carretero							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin° 28
		72
		56
		C.° del Valle de la Sna a Malpasti de
		385.
		21 (200)
		20
		(200)
		19
		18
		C° de las Dorcas
		Itin° 29
		C° de Higuera
		Quintana
		37 = 165.
		200
		Carril de la Sna
		5
		4
		3
		2
		1
		C° de la Dehesilla
		200
		C° de las Dorcas
		350
		Carretero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	21	9 00	189 00	127,00			127,00
22	23	187 45	7 45	207,00			207,00
23	22	8 00	188 00	207,00			
La 23 = 25 del itinerio 1 (Setalpa)							
Itinerario 11° 31							
Empieza en el punto 20 del itinerio 1 (Setalpa) y termina en el punto 27 del itinerio 5 (Setalpa)							
Determina el C° de Zalamea de la S ^{na} al Valle de la Yna							
20	1	38 00	218 00	289,00			289,00
1	20 del itinerio 1	217 45	37 45	289,00			
1	2 Setalpa	24 30	204 30	182,00			182,00
2	1	204 30	24 30	182,00			
2	3	22 30	202 30	190,00			190,00
3	2	202 15	22 15	190,00			
3	4	38 00	218 00	184,00			184,00
4	3	217 45	37 45	184,00			
4	5	46 15	226 15	90,00			90,00
5	4	226 15	46 15	90,00			
5	6	45 30	225 30	161,00			161,00
6	5	225 15	45 15	161,00			
6	7	38 45	218 45	206,00			206,00
7	6	218 45	38 45	206,00			
7	8	60 30	240 30	154,00			154,00
8	7	240 30	60 30	154,00			

Barcarora

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		Itin° 30
		Itin° 31
		<p>El camino determinado por este Itin° es carretera hasta la uba punto 8 y de herradura de la 8 hasta el fin C. del Valle de la Yna</p>
		Barcarora

Calle de 3er of. de Ventas de Culebrin a Cartuera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	Molino de la Mata	195	45	19	45		40,00
Nº 8		15	45	195	45		40,00
8	9 = 15 del itia 30	40	00	220	00		137,00
9	8 final p	220	00	40	00		137,00
9	10	20	45	200	45		187,00
10	9	200	30	20	30		187,00
10	11	45	15	225	15		160,00
11	10	225	15	45	15		160,00
11	12	51	30	231	30		103,00
12	11	231	15	51	15		103,00
12	13	24	15	204	15		147,00
13	12	204	15	24	15		147,00
13	14	56	15	236	15		118,00
14	13	236	15	56	15		118,00
14	15	76	15	256	15		159,00
15	14	256	30	76	30		159,00
La 15 = 27 del itia 5 final p							

Carcanon

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Co de Higueras de la Sra a Quintana de la Serena</p> <p>origen</p> <p>Molino de la Mata</p> <p>Cota</p> <p>Carcanon</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	5	165 30	345 30	139,00			139,00
5	4	345 30	165 30	139,00			
5	6 = 12 del itim 32	152 15	332 15	149,00			149,00
6	5 señal	332 15	152 15	149,00			
6	7	155 00	335 00	272,00			272,00
7	6	335 00	155 00	272,00			
7	8	155 00	335 00	118,00			118,00
8	7	335 00	155 00	118,00			
8	9	169 15	349 15	270,00			270,00
9	8	349 15	169 15	270,00			
9	10 señal p	180 15	0 15	269,00			269,00
10	9	0 15	180 15	269,00			
10	11	165 30	345 30	273,00			273,00
11	10	345 30	165 30	273,00			
11	12	170 15	350 15	253,00			253,00
12	11	350 15	170 15	253,00			
12	13 señal p	192 30	12 30	152,00			152,00
13	12	12 30	192 30	152,00			
13	14 señal p	164 30	344 30	238,00			238,00
14	13	344 30	164 30	238,00			
14	15	169 00	349 00	270,00			270,00
15	14	349 00	169 00	270,00			
15	16	177 00	357 00	139,00			139,00
16	15	357 00	177 00	139,00			
16	17	152 15	332 15	182,00			182,00

Cascavon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9903
		de la Sra
		(0,50) 4
		(0,50) 5
		(0,50) 6
		C° del Valle de la Sra 11 a Talavera de la S
		17
		(0,50) 8
		Arroyo de 9
		(1,50) 10 (5,00)
		Arroyo 11
		12
		(1,50) 13
		(6,00) Campo
		14 (1,00)
		C° de la 14
		15
		16
		(2,50) 17
		C° de Higuera de
		Molino,
		Cascavon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	16	332 30	152 30	182,00			
17	18	153 00	333 00	202,00			202,00
18	17	333 00	153 00	202,00			
18	19	153 00	333 00	106,00			106,00
19	18	333 00	153 00	106,00			
19	20	154 00	334 00	200,00			200,00
20	19	334 00	154 00	200,00			
20	21	159 15	339 15	191,00			191,00
21	20	339 15	159 15	191,00			
21	22	166 30	346 30	294,00			294,00
22	21	346 30	166 30	294,00			
22	23 Señal p	119 15	299 15	53,00			53,00
23	22	299 15	119 15	53,00			
23	24	167 30	347 30	95,00			95,00
24	23	347 30	167 30	95,00			
La 24 = 11 del itin° 2 Señal p							
H itinerario n° 34							
Empieza en el pto 23 del itin° 2 (Señal p) y termina en el punto 35 del itin° 12 (Señal p)							
Determina el Arroyo Merdoso (De aguas peridicas)							
23	1	28 15	208 15	226,00			226,00
1	23 del itin° 2	208 15	28 15	226,00			
1	2 Señal p	83 15	263 15	245,00			245,00
2	1	263 15	83 15	245,00			

barcaros

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
	4400 37	
	4400 34	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	3	113 45	293 45	196,00			196,00
3	2	293 45	113 45	196,00			
3	4	37 00	217 00	166,00			166,00
4	3	217 15	37 15	166,00			
4	5	10 00	190 00	189,00			189,00
5	4	189 45	9 45	189,00			
5	6 = 79 del litio 3	37 00	217 00	108,00			108,00
6	5 <i>teualp</i>	217 00	37 00	108,00			
6	7	40 00	220 00	264,00			264,00
7	6	220 15	40 15	264,00			
7	8	311 30	131 30	284,00			284,00
8	7	131 30	311 30	284,00			
8	9	290 15	110 15	114,00			114,00
9	8	110 15	290 15	114,00			
9	10 = 22 del 18	354 00	174 00	115,00			115,00
10	9 <i>teualp</i>	174 15	354 15	115,00			
10	11	60 00	240 00	193,00			193,00
11	10	240 15	60 15	193,00			
11	12	36 30	216 30	198,00			198,00
12	11	216 30	36 30	198,00			
12	13	123 15	303 15	184,00			184,00
13	12	303 15	123 15	184,00			
13	14	83 15	263 15	162,00			162,00
14	13	263 15	83 15	162,00			
14	15	18 45	198 45	216,00			216,00

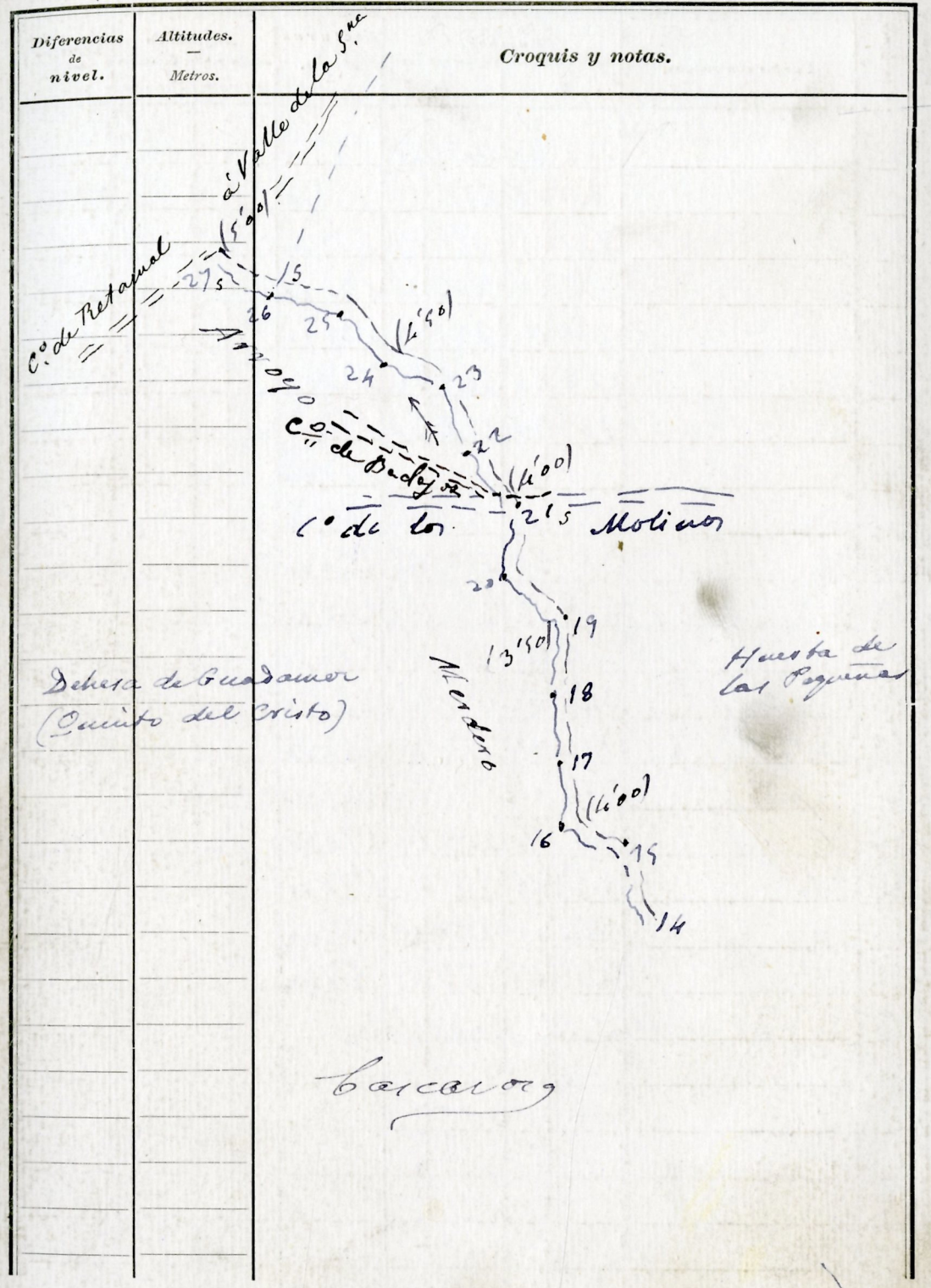
Barcarong

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		(4394)
		2732
		942
		4362
		3224 (2234)
		Arroyo
		(3'90)
		14 13 12 11
		(3'00)
		Cordón de Ganado
		10 9 8
		(2'00)
		C° de la Colonia 6
		Mercedero
		de Higuera de la S. 1
		(3'50)
		3 2
		Barcarong

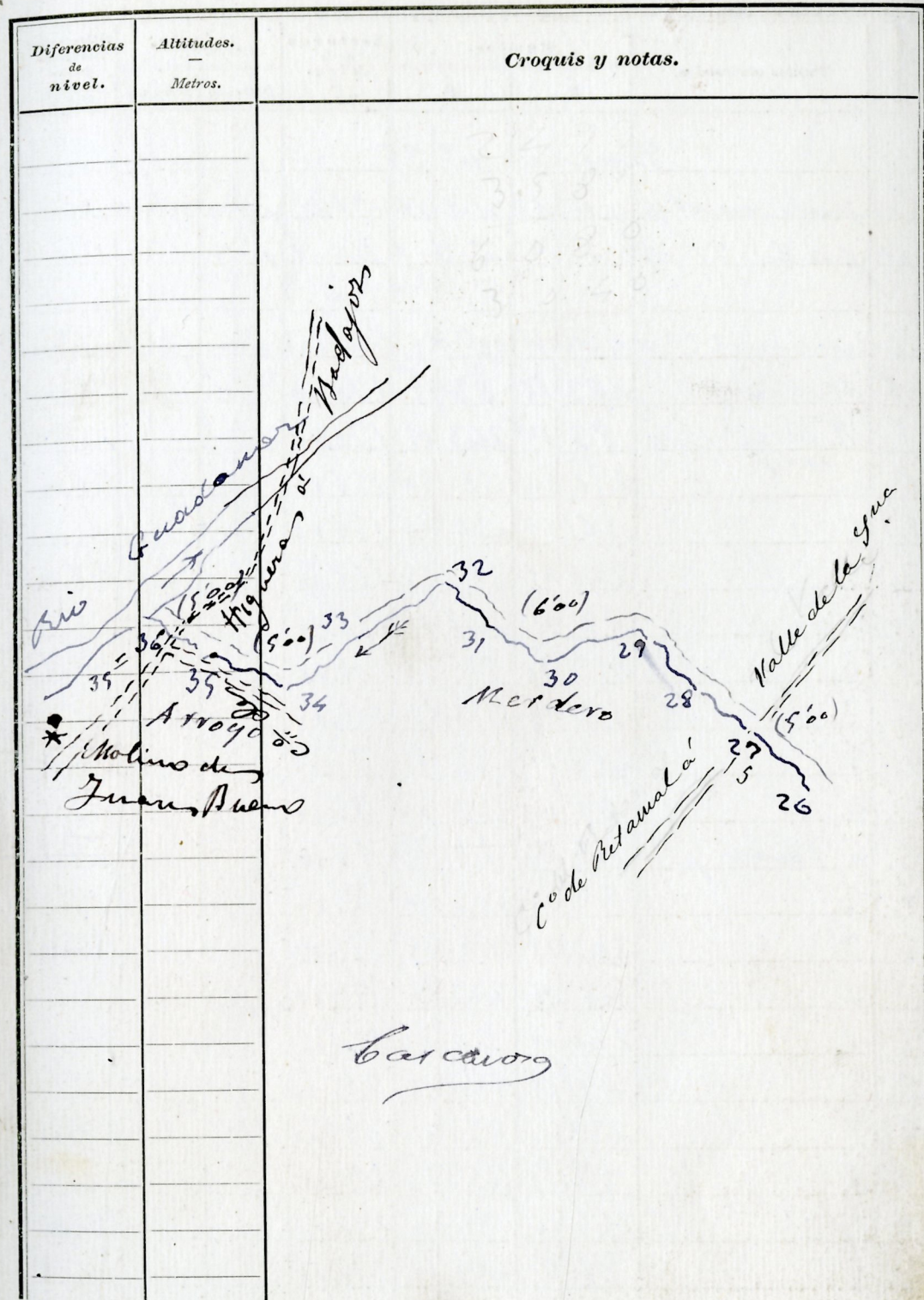
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	198 30	18 30	216,00			
15	16	61 45	241 45	238,00			238,00
16	15	241 45	61 45	238,00			
16	17	354 15	174 15	280,00			280,00
17	16	174 30	354 30	280,00			
17	18	352 45	172 45	285,00			285,00
18	17	172 45	352 45	285,00			
18	19	0 00	180 00	264,00			264,00
19	18	180 15	0 15	264,00			
19	20	27 45	207 45	180,00			180,00
20	19	207 45	27 45	180,00			
20	21 <i>terral p</i>	351 30	171 30	287,00			287,00
21	20	171 45	351 45	287,00			
21	22	34 30	214 30	276,00			276,00
22	21	214 45	34 45	276,00			
22	23	5 15	185 15	186,00			186,00
23	22	185 15	5 15	186,00			
23	24	63 45	243 45	250,00			250,00
24	23	243 45	63 45	250,00			
24	25	41 15	221 15	181,00			181,00
25	24	221 15	41 15	181,00			
25	26 <i>terral p</i>	62 00	242 00	285,00			285,00
26	25	241 45	61 45	285,00			
26	Vertice Quinteria	336 15	156 15	"			
26	27 <i>terral p</i>	45 19	225 19	143,00			143,00

barcaera

2499



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
27	26	225 45	45 45	143.0				
27	28	31 15	211 15	237.00			237.00	
28	27	211 15	31 15	237.00				
28	29	25 30	205 30	130.00			130.00	
29	28	205 15	25 15	130.00				
29	30	129 30	309 00	196.00			196.00	
30	29	309 30	129 30	196.00				
30	31	50 00	230 00	167.00			167.00	
31	30	230 00	50 00	167.00				
31	32	39 45	219 45	220.00			220.00	
32	31	219 15	39 15	220.00				
32	33	134 45	314 45	280.00			280.00	
33	32	314 45	134 45	280.00				
33	34	132 00	312 00	262.00			262.00	
34	33	312 00	132 00	262.00				
34	35	59 15	239 15	170.00			170.00	
35	34	239 15	59 15	170.00				
35	36	60 00	240 00	57.00			57.00	
36	35	239 45	59 45	57.00				
La	36 = 35 del itinerario 12. Señal p.							
		Cascarong						



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 38							
Empieza en el punto 42 del itin° 12 y termina en el punto 71 del itin° n° 3 (Señal p.)							
Determina el C° del Molino de la Cañada (D. de Guadalupe)							
42	1	263 15	83 15	170,00			170,00
1	42 del itin° 12 u. señal p.	83 15	263 15	170,00			
1	2	236 30	56 30	156,00			156,00
2	1	56 15	236 15	156,00			
2	3	248 45	68 45	118,00			118,00
3	2	68 45	248 45	118,00			
3	4	233 30	53 30	106,00			106,00
4	3	53 15	233 15	106,00			
4	5	218 15	38 15	75,00			75,00
5	4	38 00	218 00	75,00			
5	6 señal p.	203 15	23 15	53,00			53,00
6	5	23 00	203 00	53,00			
6	7	223 15	43 15	173,00			173,00
7	6	43 15	223 15	173,00			
7	8	220 00	40 00	210,00			210,00
8	7	40 15	220 15	210,00			
8	9	233 00	53 00	235,00			235,00
9	8	53 15	233 15	235,00			
9	10	266 00	86 00	192,00			192,00
10	9	86 15	266 15	192,00			

Barcarrey

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Barcarrey

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	284 00	104 00	129,00			129,00
11	10	104 00	284 00	129,00			
11	12	219 00	39 00	191,00			191,05
12	11	38 45	218 45	191,00			
12	13	221 30	41 30	250,00			250,00
13	12	41 45	221 45	250,00			
13	14	237 45	57 45	204,00			204,05
14	13	58 00	238 00	204,00			
14	15	226 15	46 15	196,00			196,00
15	14	46 30	226 30	196,00			
15	16	216 15	36 15	126,00			126,00
16	15	36 45	216 45	126,00			
La	16 = 71 del itinerario 3	teniel p					
		Cascavara					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>2976</p> <p>2193</p> <p>2163</p> <p>2532</p> <p>9768</p> <p>Cas. del Molino de la Cañada</p> <p>(350) 10 11 12 (250) 13 14 15 (200) 16 = 71</p> <p>Camino de la Colonia a Higuera de la Sobera</p> <p>Cascavara</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 36							
Comienza en el punto 1 del itinerio 4 (Pericentro del pueblo de la Higuera de la Lencua) y termina en el punto 4 del itinerio 19 (Tinalpa)							
Determina el C° del Retamal (de herradura)							
1	1	97 30	277 30	88,00			88,00
1	1 del itinerio 4 10	277 30	97 30	88,00			
1	2 Tinalpa	98 45	278 45	132,00			132,00
2	1	278 45	98 45	132,00			
2	3	94 45	274 45	271,00			271,00
3	2	274 45	94 45	271,00			
3	4 Tinalpa	103 00	283 00	297,00			297,00
4	3	283 00	103 00	297,00			
4	5	94 00	274 00	132,00			132,00
5	4	274 00	94 00	132,00			
5	6 Tinalpa	92 30	272 30	205,00			205,00
6	5	272 30	92 30	205,00			
6	7	117 30	297 30	275,00			275,00
7	6	297 30	117 30	275,00			
7	8	118 30	298 30	199,00			199,00
8	7	298 30	118 30	199,00			
8	9 Tinalpa	97 45	277 45	141,00			141,00
9	8	277 30	97 30	141,00			
9	10	101 15	281 15	103,00			103,00
10	9	281 15	101 15	103,00			

Carcaes

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		320
		300
		280
		260
		240
		220
		200
		180
		160
		140
		120
		100
		80
		60
		40
		20
		0
		-20
		-40
		-60
		-80
		-100
		-120
		-140
		-160
		-180
		-200
		-220
		-240
		-260
		-280
		-300
		-320
		-340
		-360
		-380
		-400
		-420
		-440
		-460
		-480
		-500
		-520
		-540
		-560
		-580
		-600
		-620
		-640
		-660
		-680
		-700
		-720
		-740
		-760
		-780
		-800
		-820
		-840
		-860
		-880
		-900
		-920
		-940
		-960
		-980
		-1000
		-1020
		-1040
		-1060
		-1080
		-1100
		-1120
		-1140
		-1160
		-1180
		-1200
		-1220
		-1240
		-1260
		-1280
		-1300
		-1320
		-1340
		-1360
		-1380
		-1400
		-1420
		-1440
		-1460
		-1480
		-1500
		-1520
		-1540
		-1560
		-1580
		-1600
		-1620
		-1640
		-1660
		-1680
		-1700
		-1720
		-1740
		-1760
		-1780
		-1800
		-1820
		-1840
		-1860
		-1880
		-1900
		-1920
		-1940
		-1960
		-1980
		-2000
		-2020
		-2040
		-2060
		-2080
		-2100
		-2120
		-2140
		-2160
		-2180
		-2200
		-2220
		-2240
		-2260
		-2280
		-2300
		-2320
		-2340
		-2360
		-2380
		-2400
		-2420
		-2440
		-2460
		-2480
		-2500
		-2520
		-2540
		-2560
		-2580
		-2600
		-2620
		-2640
		-2660
		-2680
		-2700
		-2720
		-2740
		-2760
		-2780
		-2800
		-2820
		-2840
		-2860
		-2880
		-2900
		-2920
		-2940
		-2960
		-2980
		-3000
		-3020
		-3040
		-3060
		-3080
		-3100
		-3120
		-3140
		-3160
		-3180
		-3200
		-3220
		-3240
		-3260
		-3280
		-3300
		-3320
		-3340
		-3360
		-3380
		-3400
		-3420
		-3440
		-3460
		-3480
		-3500
		-3520
		-3540
		-3560
		-3580
		-3600
		-3620
		-3640
		-3660
		-3680
		-3700
		-3720
		-3740
		-3760
		-3780
		-3800
		-3820
		-3840
		-3860
		-3880
		-3900
		-3920
		-3940
		-3960
		-3980
		-4000
		-4020
		-4040
		-4060
		-4080
		-4100
		-4120
		-4140
		-4160
		-4180
		-4200
		-4220
		-4240
		-4260
		-4280
		-4300
		-4320
		-4340
		-4360
		-4380
		-4400
		-4420
		-4440
		-4460
		-4480
		-4500
		-4520
		-4540
		-4560
		-4580
		-4600
		-4620
		-4640
		-4660
		-4680
		-4700
		-4720
		-4740
		-4760
		-4780
		-4800
		-4820
		-4840
		-4860
		-4880
		-4900
		-4920
		-4940
		-4960
		-4980
		-5000
		-5020
		-5040
		-5060
		-5080
		-5100
		-5120
		-5140
		-5160
		-5180
		-5200
		-5220
		-5240
		-5260
		-5280
		-5300
		-5320
		-5340
		-5360
		-5380
		-5400
		-5420
		-5440
		-5460
		-5480
		-5500
		-5520
		-5540
		-5560
		-5580
		-5600
		-5620
		-5640
		-5660
		-5680
		-5700
		-5720
		-5740
		-5760
		-5780
		-5800
		-5820
		-

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	101	15	281	15		230,00
11	10	281	15	101	15		230,00
11	22 <i>tenalp</i>	97	30	277	30		146,00
12	11	277	30	97	30		146,00
12	13	107	45	287	45		201,00
13	12	287	45	107	45		201,00
13	C de Diego Colorado	359	30	179	30		143,00
Casa	13	179	30	359	30		143,00
13	14 <i>tenalp</i>	109	00	289	00		156,00
14	13	289	00	109	00		156,00
14	15	149	15	329	15		95,00
15	14	329	30	149	30		95,00
15	16	117	45	297	45		170,00
16	15	297	45	117	45		170,00
16	17	75	00	255	00		114,00
17	16	254	45	74	45		114,00
17	18	114	30	294	30		270,00
18	17	294	30	114	30		270,00
18	19 = S del Hinc 18	138	00	318	00		168,00
19	18 <i>tenalp</i>	318	00	138	00		168,00
19	20	119	30	299	30		104,00
20	19	299	30	119	30		104,00
20	C de la Pedregosa	22	15	202	15		
20	21 <i>tenalp</i>	119	15	299	15		226,00
21	20	299	15	119	15		226,00

Caicara

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>C de la Pedregosa</p> <p>Suertes largas</p> <p>C. de Diego Colorado</p> <p>del Molino de</p> <p>Los Postales</p> <p>Caicara</p> <p>Cordel de</p> <p>20</p> <p>18</p> <p>17</p> <p>16</p> <p>15</p> <p>14</p> <p>13</p> <p>12</p> <p>11</p> <p>10</p> <p>9</p> <p>8</p> <p>7</p> <p>6</p> <p>5</p> <p>4</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>0</p> <p>1000</p> <p>2000</p> <p>3000</p> <p>4000</p> <p>5000</p> <p>6000</p> <p>7000</p> <p>8000</p> <p>9000</p> <p>10000</p> <p>11000</p> <p>12000</p> <p>13000</p> <p>14000</p> <p>15000</p> <p>16000</p> <p>17000</p> <p>18000</p> <p>19000</p> <p>20000</p> <p>21000</p> <p>22000</p> <p>23000</p> <p>24000</p> <p>25000</p> <p>26000</p> <p>27000</p> <p>28000</p> <p>29000</p> <p>30000</p> <p>31000</p> <p>32000</p> <p>33000</p> <p>34000</p> <p>35000</p> <p>36000</p> <p>37000</p> <p>38000</p> <p>39000</p> <p>40000</p> <p>41000</p> <p>42000</p> <p>43000</p> <p>44000</p> <p>45000</p> <p>46000</p> <p>47000</p> <p>48000</p> <p>49000</p> <p>50000</p> <p>51000</p> <p>52000</p> <p>53000</p> <p>54000</p> <p>55000</p> <p>56000</p> <p>57000</p> <p>58000</p> <p>59000</p> <p>60000</p> <p>61000</p> <p>62000</p> <p>63000</p> <p>64000</p> <p>65000</p> <p>66000</p> <p>67000</p> <p>68000</p> <p>69000</p> <p>70000</p> <p>71000</p> <p>72000</p> <p>73000</p> <p>74000</p> <p>75000</p> <p>76000</p> <p>77000</p> <p>78000</p> <p>79000</p> <p>80000</p> <p>81000</p> <p>82000</p> <p>83000</p> <p>84000</p> <p>85000</p> <p>86000</p> <p>87000</p> <p>88000</p> <p>89000</p> <p>90000</p> <p>91000</p> <p>92000</p> <p>93000</p> <p>94000</p> <p>95000</p> <p>96000</p> <p>97000</p> <p>98000</p> <p>99000</p> <p>100000</p> <p>101000</p> <p>102000</p> <p>103000</p> <p>104000</p> <p>105000</p> <p>106000</p> <p>107000</p> <p>108000</p> <p>109000</p> <p>110000</p> <p>111000</p> <p>112000</p> <p>113000</p> <p>114000</p> <p>115000</p> <p>116000</p> <p>117000</p> <p>118000</p> <p>119000</p> <p>120000</p> <p>121000</p> <p>122000</p> <p>123000</p> <p>124000</p> <p>125000</p> <p>126000</p> <p>127000</p> <p>128000</p> <p>129000</p> <p>130000</p> <p>131000</p> <p>132000</p> <p>133000</p> <p>134000</p> <p>135000</p> <p>136000</p> <p>137000</p> <p>138000</p> <p>139000</p> <p>140000</p> <p>141000</p> <p>142000</p> <p>143000</p> <p>144000</p> <p>145000</p> <p>146000</p> <p>147000</p> <p>148000</p> <p>149000</p> <p>150000</p> <p>151000</p> <p>152000</p> <p>153000</p> <p>154000</p> <p>155000</p> <p>156000</p> <p>157000</p> <p>158000</p> <p>159000</p> <p>160000</p> <p>161000</p> <p>162000</p> <p>163000</p> <p>164000</p> <p>165000</p> <p>166000</p> <p>167000</p> <p>168000</p> <p>169000</p> <p>170000</p> <p>171000</p> <p>172000</p> <p>173000</p> <p>174000</p> <p>175000</p> <p>176000</p> <p>177000</p> <p>178000</p> <p>179000</p> <p>180000</p> <p>181000</p> <p>182000</p> <p>183000</p> <p>184000</p> <p>185000</p> <p>186000</p> <p>187000</p> <p>188000</p> <p>189000</p> <p>190000</p> <p>191000</p> <p>192000</p> <p>193000</p> <p>194000</p> <p>195000</p> <p>196000</p> <p>197000</p> <p>198000</p> <p>199000</p> <p>200000</p> <p>201000</p> <p>202000</p> <p>203000</p> <p>204000</p> <p>205000</p> <p>206000</p> <p>207000</p> <p>208000</p> <p>209000</p> <p>210000</p> <p>211000</p> <p>212000</p> <p>213000</p> <p>214000</p> <p>215000</p> <p>216000</p> <p>217000</p> <p>218000</p> <p>219000</p> <p>220000</p> <p>221000</p> <p>222000</p> <p>223000</p> <p>224000</p> <p>225000</p> <p>226000</p> <p>227000</p> <p>228000</p> <p>229000</p> <p>230000</p> <p>231000</p> <p>232000</p> <p>233000</p> <p>234000</p> <p>235000</p> <p>236000</p> <p>237000</p> <p>238000</p> <p>239000</p> <p>240000</p> <p>241000</p> <p>242000</p> <p>243000</p> <p>244000</p> <p>245000</p> <p>246000</p> <p>247000</p> <p>248000</p> <p>249000</p> <p>250000</p> <p>251000</p> <p>252000</p> <p>253000</p> <p>254000</p> <p>255000</p> <p>256000</p> <p>257000</p> <p>258000</p> <p>259000</p> <p>260000</p> <p>261000</p> <p>262000</p> <p>263000</p> <p>264000</p> <p>265000</p> <p>266000</p> <p>267000</p> <p>268000</p> <p>269000</p> <p>270000</p> <p>271000</p> <p>272000</p> <p>273000</p> <p>274000</p> <p>275000</p> <p>276000</p> <p>277000</p> <p>278000</p> <p>279000</p> <p>280000</p> <p>281000</p> <p>282000</p> <p>283000</p> <p>284000</p> <p>285000</p> <p>286000</p> <p>287000</p> <p>288000</p> <p>289000</p> <p>290000</p> <p>291000</p> <p>292000</p> <p>293000</p> <p>294000</p> <p>295000</p> <p>296000</p> <p>297000</p> <p>298000</p> <p>299000</p> <p>300000</p> <p>301000</p> <p>302000</p> <p>303000</p> <p>304000</p> <p>305000</p> <p>306000</p> <p>307000</p> <p>308000</p> <p>309000</p> <p>310000</p> <p>311000</p> <p>312000</p> <p>313000</p> <p>314000</p> <p>315000</p> <p>316000</p> <p>317000</p> <p>318000</p> <p>319000</p> <p>320000</p> <p>321000</p> <p>322000</p> <p>323000</p> <p>324000</p> <p>325000</p> <p>326000</p> <p>327000</p> <p>328000</p> <p>329000</p> <p>330000</p> <p>331000</p> <p>332000</p> <p>333000</p> <p>334000</p> <p>335000</p> <p>336000</p> <p>337000</p> <p>338000</p> <p>339000</p> <p>340000</p> <p>341000</p> <p>342000</p> <p>343000</p> <p>344000</p> <p>345000</p> <p>346000</p> <p>347000</p> <p>348000</p> <p>349000</p> <p>350000</p> <p>351000</p> <p>352000</p> <p>353000</p> <p>354000</p> <p>355000</p> <p>356000</p> <p>357000</p> <p>358000</p> <p>359000</p> <p>360000</p> <p>361000</p> <p>362000</p> <p>363000</p> <p>364000</p> <p>365000</p> <p>366000</p> <p>367000</p> <p>368000</p> <p>369000</p> <p>370000</p> <p>371000</p> <p>372000</p> <p>373000</p> <p>374000</p> <p>375000</p> <p>376000</p> <p>377000</p> <p>378000</p> <p>379000</p> <p>380000</p> <p>381000</p> <p>382000</p> <p>383000</p> <p>384000</p> <p>385000</p> <p>386000</p> <p>387000</p> <p>388000</p> <p>389000</p> <p>390000</p> <p>391000</p> <p>392000</p> <p>393000</p> <p>394000</p> <p>395000</p> <p>396000</p> <p>397000</p> <p>398000</p> <p>399000</p> <p>400000</p> <p>401000</p> <p>402000</p> <p>403000</p> <p>404000</p> <p>405000</p> <p>406000</p> <p>407000</p> <p>408000</p> <p>409000</p> <p>410000</p> <p>411000</p> <p>412000</p> <p>413000</p> <p>414000</p> <p>415000</p> <p>416000</p> <p>417000</p> <p>418000</p> <p>419000</p> <p>420000</p> <p>421000</p> <p>422000</p> <p>423000</p> <p>424000</p> <p>425000</p> <p>426000</p> <p>427000</p> <p>428000</p> <p>429000</p> <p>430000</p> <p>431000</p> <p>432000</p> <p>433000</p> <p>434000</p> <p>435000</p> <p>436000</p> <p>437000</p> <p>438000</p> <p>439000</p> <p>440000</p> <p>441000</p> <p>442000</p> <p>443000</p> <p>444000</p> <p>445000</p> <p>446000</p> <p>447000</p> <p>448000</p> <p>449000</p> <p>450000</p> <p>451000</p> <p>452000</p> <p>453000</p> <p>454000</p> <p>455000</p> <p>456000</p> <p>457000</p> <p>458000</p> <p>459000</p> <p>460000</p> <p>461000</p> <p>462000</p> <p>463000</p> <p>464000</p> <p>465000</p> <p>466000</p> <p>467000</p> <p>468000</p> <p>469000</p> <p>470000</p> <p>471000</p> <p>472000</p> <p>473000</p> <p>474000</p> <p>475000</p> <p>476000</p> <p>477000</p> <p>478000</p> <p>479000</p> <p>480000</p> <p>481000</p> <p>482000</p> <p>483000</p> <p>484000</p> <p>485000</p> <p>486000</p> <p>487000</p> <p>488000</p> <p>489000</p> <p>490000</p> <p>491000</p> <p>492000</p> <p>493000</p> <p>494000</p> <p>495000</p> <p>496000</p> <p>497000</p> <p>498000</p> <p>499000</p> <p>500000</p> <p>501000</p> <p>502000</p> <p>503000</p> <p>504000</p> <p>505000</p> <p>506000</p> <p>507000</p> <p>508000</p> <p>509000</p> <p>510000</p> <p>511000</p> <p>512000</p> <p>513000</p> <p>514000</p> <p>515000</p> <p>516000</p> <p>517000</p> <p>518000</p> <p>519000</p> <p>520000</p> <p>521000</p> <p>522000</p> <p>523000</p> <p>524000</p> <p>525000</p> <p>526000</p> <p>527000</p> <p>528000</p> <p>529000</p> <p>530000</p> <p>531000</p> <p>532000</p> <p>533000</p> <p>534000</p> <p>535000</p> <p>536000</p> <p>537000</p> <p>538000</p> <p>539000</p> <p>540000</p> <p>541000</p> <p>542000</p> <p>543000</p> <p>544000</p> <p>545000</p> <p>546000</p> <p>547000</p> <p>548000</p> <p>549000</p> <p>550000</p> <p>551000</p> <p>552000</p> <p>553000</p> <p>554000</p> <p>555000</p> <p>556000</p> <p>557000</p> <p>558000</p> <p>559000</p> <p>560000</p> <p>561000</p> <p>562000</p> <p>563000</p> <p>564000</p> <p>565000</p> <p>566000</p> <p>567000</p> <p>568000</p> <p>569000</p> <p>570000</p> <p>571000</p> <p>572000</p> <p>573000</p> <p>574000</p> <p>575000</p> <p>576000</p> <p>577000</p> <p>578000</p> <p>579000</p> <p>580000</p> <p>581000</p> <p>582000</p> <p>583000</p> <p>584000</p> <p>585000</p> <p>586000</p> <p>587000</p> <p>588000</p> <p>589000</p> <p>590000</p> <p>591000</p> <p>592000</p> <p>593000</p> <p>594000</p> <p>595000</p> <p>596000</p> <p>597000</p> <p>598000</p> <p>599000</p> <p>600000</p> <p>601000</p> <p>602000</p> <p>603000</p> <p>604000</p> <p>605000</p> <p>606000</p> <p>607000</p> <p>608000</p> <p>609000</p> <p>610000</p> <p>611000</p> <p>612000</p> <p>613000</p> <p>614000</p> <p>615000</p> <p>616000</p> <p>617000</p> <p>618000</p> <p>619000</p> <p>620000</p> <p>621000</p> <p>622000</p> <p>623000</p> <p>624000</p> <p>625000</p> <p>626000</p> <p>627000</p> <p>628000</p> <p>629000</p> <p>630000</p> <p>631000</p> <p>632000</p> <p>633000</p> <p>634000</p> <p>635000</p> <p>636000</p> <p>637000</p> <p>638000</p> <p>639000</p> <p>640000</p> <p>641000</p> <p>642000</p> <p>643000</p> <p>644000</p> <p>645000</p> <p>646000</p> <p>647000</p> <p>648000</p> <p>649000</p> <p>650000</p> <p>651000</p> <p>652000</p> <p>653000</p> <p>654000</p> <p>655000</p> <p>656000</p> <p>657000</p> <p>658000</p> <p>659000</p> <p>660000</p> <p>661000</p> <p>662000</p> <p>663000</p> <p>664000</p> <p>665000</p> <p>666000</p> <p>667000</p> <p>668000</p> <p>669000</p> <p>670000</p> <p>671000</p> <p>672000</p> <p>673000</p> <p>674000</p> <p>675000</p> <p>676000</p> <p>677000</p> <p>678000</p> <p>679000</p> <p>680000</p> <p>681000</p> <p>682000</p> <p>683000</p> <p>684000</p> <p>685000</p> <p>686000</p> <p>687000</p> <p>688000</p> <p>689000</p> <p>690000</p> <p>691000</p> <p>692000</p> <p>693000</p> <p>694000</p> <p>695000</p> <p>696000</p> <p>697000</p> <p>698000</p> <p>699000</p> <p>700000</p> <p>701000</p> <p>702000</p> <p>703000</p> <p>704000</p> <p>705000</p> <p>706000</p> <p>707000</p> <p>708000</p> <p>709000</p> <p>710000</p> <p>711000</p> <p>712000</p> <p>713000</p> <p>714000</p> <p>715000</p> <p>716000</p> <p>717000</p> <p>718000</p> <p>719000</p> <p>720000</p> <p>721000</p> <p>722000</p> <p>723000</p> <p>724000</p> <p>725000</p> <p>726000</p> <p>727000</p> <p>728000</p> <p>729000</p> <p>730000</p> <p>731000</p> <p>732000</p> <p>733000</p> <p>734000</p> <p>735000</p> <p>736000</p> <p>737000</p> <p>738000</p> <p>739000</p> <p>740000</p> <p>741000</p> <p>742000</p> <p>743000</p> <p>744000</p> <p>745000</p> <p>746000</p> <p>747000</p> <p>748000</p> <p>749000</p> <p>750000</p> <p>751000</p> <p>752000</p> <p>753000</p> <p>754000</p> <p>755000</p> <p>756000</p> <p>757000</p> <p>758000</p> <p>759000</p> <p>760000</p> <p>761000</p> <p>762000</p> <p>763000</p> <p>764000</p> <p>765000</p> <p>766000</p> <p>767000</p> <p>768000</p> <p>769000</p> <p>770000</p> <p>771000</p> <p>772000</p> <p>773000</p> <p>774000</p> <p>775000</p> <p>776000</p> <p>777000</p> <p>778000</p> <p>779000</p> <p>780000</p> <p>781000</p> <p>782000</p> <p>783000</p> <p>784000</p> <p>785000</p> <p>786000</p> <p>787000</p> <p>788000</p> <p>789000</p> <p>790000</p> <p>791000</p> <p>792000</p> <p>793000</p> <p>794000</p> <p>795000</p> <p>796000</p> <p>797000</p> <p>798000</p> <p>799000</p> <p>800000</p> <p>801000</p> <p>802000</p> <p>803000</p> <p>804000</p> <p>805000</p> <p>806000</p> <p>807000</p> <p>808000</p> <p>809000</p> <p>810000</p> <p>811000</p> <p>812000</p> <p>813000</p> <p>814000</p> <p>815000</p> <p>816000</p> <p>817000</p> <p>818000</p> <p>819000</p> <p>820000</p> <p>821000</p> <p>822000</p> <p>823000</p> <p>824000</p> <p>825000</p> <p>826000</p> <p>827000</p> <p>828000</p> <p>829000</p> <p>830000</p> <p>831000</p> <p>832000</p> <p>833000</p> <p>834000</p> <p>835000</p> <p>836000</p> <p>837000</</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	C de la Pedregosa	7	15	187	15		
21	22	95	00	275	00		146,00
22	21	275	00	95	00		146,00
22	23	63	15	283	15	4	230,00
23	22	283	15	63	15	4	231,00
23	C de la Pedregosa	344	15	162	30		
23	24 <i>puñal</i>	103	30	283	30		99,00
24	23	283	30	103	30		99,00
24	25	112	30	292	30		87,00
25	24	292	30	112	30		87,00
25	26	73	15	258	15	5	145,00
26	25	258	15	73	15	5	145,00
26	27	67	00	247	00	4	198,00
27	26	247	00	67	00	4	198,00
27	28	54	30	234	30		122,00
28	27	234	15	54	15		122,00
28	29	59	45	239	45		180,00
29	28	239	45	59	45		180,00
29	30	39	45	219	45		250,00
30	29	219	45	39	45		250,00
30	31	48	15	228	15		123,00
31	30	228	15	48	15		123,00
31	32	30	15	210	15		198,00
32	31	210	15	30	15		198,00
32	C de la Altezuela	132		312			96,00

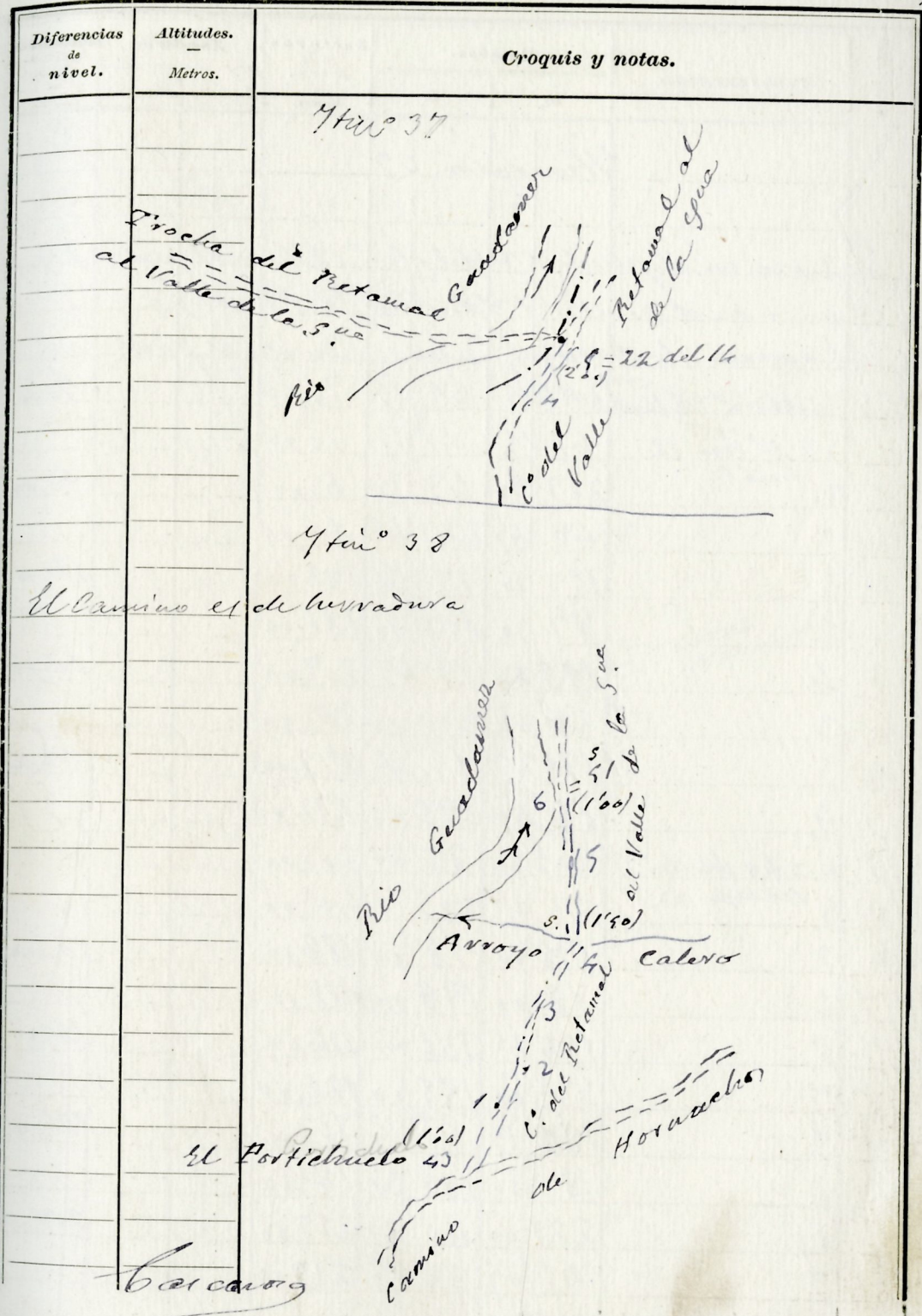
Barcaroz

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p> <i>(250)</i> <i>32</i> <i>Cano del Molino</i> <i>C de la Altezuela</i> <i>31</i> <i>(150)</i> <i>29</i> <i>28</i> <i>La Altezuela</i> <i>27</i> <i>(Dehesa)</i> <i>26</i> <i>(200)</i> <i>5</i> <i>25</i> <i>24</i> <i>23</i> <i>22</i> <i>(250)</i> <i>21</i> <i>Pedregosa del Castel Rubio</i> <i>(Quinta)</i> <i>Arizaca?</i> </p>
		<i>Barcaroz</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Cam 32		312	132	56,00			
32 33		66 00	246 00	116,00			116,00
33 32		246 00	66 00	116,00			
33 34		40 49	220 49	84,00			84,00
34 33		220 49	40 49	84,00			
34 35		218 30	38 30	118,00			118,00
35 34		38 30	218 30	118,00			
35 36		49 00	229 00	156,00			156,00
36 35		229 00	49 00	156,00			
36 37		25 15	205 15	50,00			50,00
37 36		205 15	25 15	50,00			
37 = 4 del 15	Señal p						
Itinerario n° 37							
Comienza en el punto 4 del itinerio 15 (S.p.) y				termina en el			
punto 22 del itinerio 14 (Señal p.)							
Deteniéndose al C° del Putamal al Calle de la Salsua							
4 1		355 30	175 30	44,00			44,00
1 4 del Itin° 15		175 45	355 45	44,00			
1 2	Señal p	200 30	200 30	109,00			109,00
2 1		200 15	20 15	109,00			
2 3		8 45	138 45	134,00			134,00
3 2		188 30	8 30	134,00			
3 4		337 30	157 30	154,00			154,00
4 3		157 15	337 15	154,00			
Caracas							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	44m° 36	
	44m° 37	<p>El Camino es de herradura</p>
		<p>Caracas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	9	340 45	160 45	92,00			92,00
9	4	160 45	340 45	92,00			
La 9 = 22 del itinerio	14	Señal p					
4 itinerario n° 38							
Empieza en el punto 43 del itinerio 2 (Señal p) y termina en el punto 51 del itinerio 12 (Señal p)							
Determina el C° del Petamal al Valle de la Guac.							
43	1	342 30	162 30	250,00			250,00
1	43 del itinerio 2	362 30	342 30	290,00			
1	2	336 15	156 15	203,00			203,00
2	1	156 15	336 15	203,00			
2	3	338 30	158 30	231,00			231,00
3	2	158 30	338 30	231,00			
3	4 Señal p	321 30	141 30	241,00			241,00
4	3	141 45	321 45	241,00			
4	9	350 45	170 45	188,00			188,00
5	4	170 45	350 45	188,00			
5	6	354 00	174 00	28,00			28,00
6	5	174 00	354 00	28,00			
La 6 = 51 del itinerio 12	(Señal p)						
Carcaraig							



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	229 15	49 15	201,00			201,00
11	10	49 30	229 30	201,00			
11	12	223 30	43 30	180,00			180,00
12	11	43 30	223 30	180,00			
12	13	209 45	29 45	135,00			135,00
13	12	30 00	210 00	135,00			
13	14	213 30	33 30	219,00			219,00
14	13	33 15	213 15	219,00			
14	15	207 15	27 15	201,00			201,00
15	14	27 15	207 15	201,00			
15	16 = 21 del itín 36	185 30	5 30	290,00			290,00
16	15 <i>total r</i>	5 30	185 30	290,00			
16	17	226 30	46 30	139,00			139,00
17	16	46 15	226 15	139,00			
17	18	177 30	357 30	134,00			134,00
18	17	357 30	177 30	134,00			
18	19	162 45	342 45	207,00			207,00
19	18	342 45	162 45	207,00			
La 19 = 1 del itín 18							

Barcaroz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo</p> <p>C° del Molino de Bar</p> <p>Cordel Colono</p> <p>Carretera de Mulas de Cubría a Casfuerá</p> <p>Barcaroz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario 40							
Empieza en el punto 9 del itinerio 36 (Señal pintada)							
y termina en el punto 75 del itinerio 1 (Señal pintada)							
Determina el C° del Retamal a Higueras de la 9a							
9	1	126 30	306 30	180,00			180,00
1	9 del itinerio 36	306 30	126 30	180,00			
1	2 Señal p	145 45	325 45	196,00			196,00
2	1	325 45	145 45	196,00			
2	C de Julian Justo	10 45	190 45	30,00			30,00
2	Casa	190 45	10 45	30,00			
2	3	144 15	324 15	221,00			221,00
3	2	324 15	144 15	221,00			
3	4	140 15	320 15	166,00			166,00
4	3	320 15	140 15	166,00			
4	5	137 45	317 45	31,00			31,00
5	4	317 45	137 45	31,00			
La 5 = 75 del itinerio 1 Señal p							
Carcavoy							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>El camino es de herradura</p> <p>C° del Molino de las Animas</p> <p>C. Julian Justo</p> <p>Arroyo de ...</p> <p>Higueras de la 9a</p> <p>Huevo Moreno</p> <p>Cometa de Ventas</p> <p>del Culebrin a Castuera</p> <p>Caminos</p> <p>75 (2'00)</p> <p>5 (2'00)</p> <p>30</p> <p>9</p> <p>12'00</p> <p>2'00</p> <p>Retamal</p> <p>5a</p>
		Carcavoy

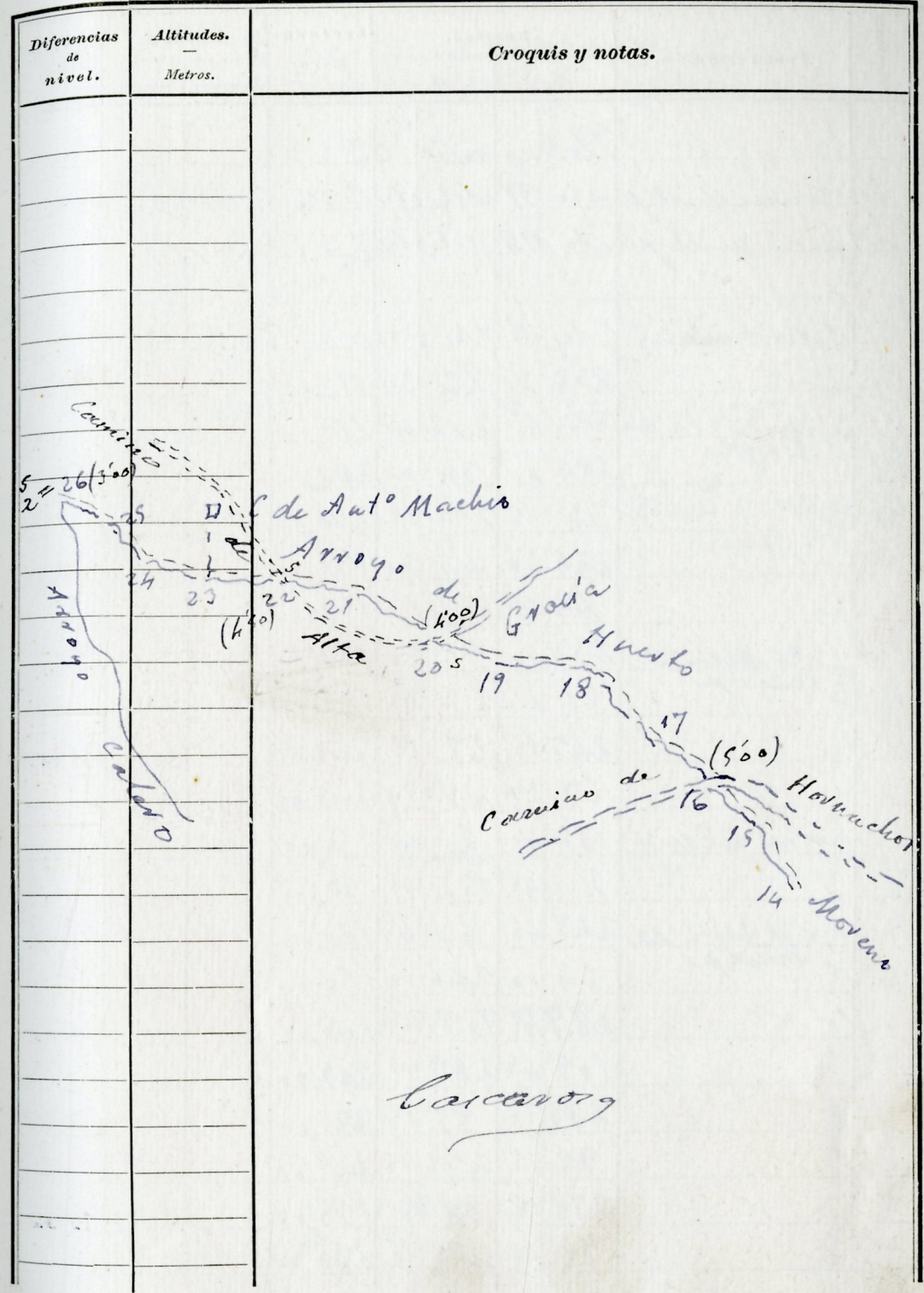
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'		'	'	
Itinerario 41							
Empieza en el punto 76 del itinerio 1 (Señal p) y termina en el punto 82 del itinerio 1 (Señal p)							
Determina el C° del Retamal a Higuera de la Gr ^a							
76	1	109 15	289 15	151,00			151,00
1	76 del itinerio 1	289 15	109 15	151,00			
1	2	110 30	290 30	193,00			193,00
2	1	290 30	110 30	193,00			
2	3	120 00	300 00	289,00			289,00
3	2	300 00	120 00	289,00			
3	4	135 00	315 00	205,00			205,00
4	3	315 00	135 00	205,00			
4	5	135 00	315 00	104,00			104,00
5	4	315 00	135 00	104,00			
La 5 = 82 del itinerio 1 (Señal p)							
Itinerario 42							
Empieza en el punto 70 del itinerio 1 (Señal p) y termina en el punto 2 del itinerio 39 (Señal p)							
Determina el Arroyo de Huerto Moreno (De aguas periódicas)							
70	1	67 00	247 00	140,00			140,00
1	70 del itinerio 1	247 00	67 00	140,00			
1	2 = 2 del itinerio 40	67 00	247 00	206,00			206,00
2	1	247 00	67 00	206,00			

Carcaes

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o 41
		Carretera de Nevada
		Itin ^o 42
		Carcaes

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	201 45	21 45	223,00			
15	16 = 36 del it ^o 2	36 45	216 45	107,00			107,00
16	15 ^{tenalp}	216 45	36 45	107,00			
16	17	36 30	216 30	232,00			232,00
17	16	216 30	36 30	232,00			
17	18	38 00	213 00	171,00			171,00
18	17	217 45	37 45	171,00			
18	19	78 15	258 15	212,00			212,00
19	18	258	78	212,00			
19	20 ^{tenalp}	73 30	253 30	49,00			49,00
20	19	253 30	73 30	49,00			
20	21	43 30	223 30	109,00			109,00
21	20	223 15	43 15	109,00			
21	22 ^{tenalp}	74 00	254 00	244,00			244,00
22	21	254 00	74 00	244,00			
22	23	84 00	264 00	132,00			132,00
23	22	264 00	84 00	132,00			
23	Caraca	1 30	181 30	56,00			96,00
Caraca	23	181 30	1 30	56,00			
23	24	45 00	225 00	96,00			96,00
24	23	225 00	45 00	96,00			
24	25	49 30	229 30	157,00			157,00
25	24	229 30	49 30	157,00			
25	26	52	232	74,00			74,00
26	25	232	52	74,00			

En 26 = 2 del it^o 2 39 ^{tenalp} Caraca



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario 44							
Se empieza en el punto 1 del itinerio 36 (señal pintada) y termina en el punto 66 del itinerio 1 señal p.							
Determina el C. del Charco de la Piedra (de las vaduzas)							
1	1	171 30	351 30	141,00			141,00
1	1 del itinerio 36	351 30	171 30	141,00			
1	2 señal p.	173 15	353 15	202,00			202,00
2	1	353 15	173 15	202,00			
2	3	112 30	292 30	135,00			135,00
3	2	292 30	112 30	135,00			
3	4	108 15	288 15	115,00			115,00
4	3	288 15	108 15	115,00			
4	5 señal	120 00	300 00	247,00			247,00
5	6	300 00	120 00	247,00			
5	6	98 45	278 45	85,00			85,00
6	5	278 45	98 45	85,00			
6	7	129 00	309 00	274,00	5		274,00
7	6	308 45	128 45	274,00		5	
7	8	117 30	297 30	102,00			102,00
8	7	297 30	117 30	102,00			
8	9	104 45	284 45	251,00	4		251,00
9	8	284 30	104 30	251,00		4	
9	10	129 45	309 45	53,00			53,00
10	9	309 45	129 45	53,00			

La 10-66 del itinerio 1 señal p. Caricavon

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Caricavon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario nº 45							
Empiezo en el punto 2 del itinerario nº 44 y termino en el punto 59 del itinerario nº 1 (Señal pintada)							
Determina el C° del Cerro del Almendral (De horradura)							
2	1	154	334	276,00			276,00
2	2 del itinerario nº 44 (Señal)	334 15	154 15	276,00			
1	2	196 30	16 30	45,00			45,00
2	1	16 45	196 45	45,00			
2	3	151 30	331 30	148,00			148,00
3	2	331 65	151 15	148,00			
La 3 = 59 del itinerario nº 1 (Señal p.)							
Itinerario nº 46							
Empiezo en el punto 55 del itinerario nº 1 (Señal pintada) y termino en el punto 53 del itinerario nº 1 (Señal pintada)							
Determina los caminos de "la laguna" y de "Peralada de Saucijo" (De horradura)							
55	1	353 45	173 45	116,00			116,00
1	55 del itinerario nº 1	173 45	353 45	116,00			
1	2 = 5 del itinerario nº 4	21 45	201 45	45,00			45,00
2	1	201 30	21 30	45,00			
2	3	217 45	37 45	88,00			88,00
3	2	38	218	88,00			
3	4	223 15	43 15	26,00			26,00

Carcajón

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinº 45</p>
		<p>Itinº 46</p> <p>Los caminos determinados por este itinerario con dos horraduras</p>

Carcajón

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2 3		43 15	223 15	26,00			
La 4 = 53 del itineo 1 (señal p)							
Itinerario 47							
Empieza en el punto 50 del itineo 1 (señal p)							
y termina en el punto 6 del itineo 2 (señal pintada)							
Determina el Camino de la Charca (de levadura)							
50 1		50 30	230 30	86,00			86,00
1 50 del itineo 1		230 30	50 30	86,00			
La 1 = 6 del itineo 2							
Itinerario 48							
Empieza en el punto 4 del itineo 32 (señal pintada)							
y termina en el punto 33 del itineo 1 (señal pintada)							
Determina el Camino del Valle de la S.ª a la Charca (de levadura)							
4 1		175 15	355 15	181,00			181,00
1 4 del itineo 32		355 15	175 15	181,00			
1 2	señal p	193 30	13 30	275,00			275,00
2 1		13 30	193 30	275,00			
2 3		211 00	31 00	284,00			284,00
3 2		31 15	211 15	284,00			

Caravana

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		El C.º determinado por este itineo es de levadura
		C.º de Higuera de la S.ª a Chalama de la S.ª
		Carretera de Ventas del Calabrín a Castuera
		C.º del Valle de la S.ª a la Charca
		(1850)
		Caravana

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	4 = 16 del itín ^o 5	209 00	29 00	76,00			76,00
4	3 ¹⁰ actual p	29 00	209 00	76,00			
4	5	203 00	23 00	101,00			101,00
5	4	23 00	203 00	101,00			
5	6	190 00	10 00	292,00			292,00
6	5	10 00	190 00	292,00			
6	7	206 45	26 45	274,00			274,00
7	6	26 45	206 45	274,00			
7	8	209 30	29 30	191,00			191,00
8	7	29 30	209 30	191,00			
8	9	201 45	21 45	128,00			128,00
9	8	21 45	201 45	128,00			
9	10	209 00	29 00	284,00	4		283,00
10	9	29 00	209 00	284,00		4	
10	11	218 00	38 00	222,00			222,00
11	10	37 45	217 45	222,00			
11	12	239 30	59 30	288,00			288,00
12	11	59 30	239 30	288,00			
12	33 del itín ^o 1	10 ¹⁰ actual p					

Barcaron

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cerro de la Quintana de la Ync Malon-paon (cerro) C° de Higuera de la Charca Castrova de Ventas de Outebrin a Castrova Barcaron</p>
		<p>Compende este cuaderno 384 estaciones y 62747,00 metros</p> <p>Higue</p>

